

«شهرراز» از هفتادمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر شیراز گزارش می دهد

ارائه لایحه برنامه پنج ساله سوم شهرداری در موعد مقرر



حسین مالکی

مهلت ارائه لایحه پنج ساله توسعه شهرداری به شورای پنجم تا پایان دی ماه معین شده بود و شهردار شیراز بعد از ظهر دوشنبه ۲۴ دی ماه ۹۷ در حالی آن را به هیئت رئیسه شورا تحویل داد که به گفته حیدر اسکندرپور این لایحه در جهت توسعه آینده شیراز با استفاده

از نظرات نخبگان و کارشناسان مجموعه مدیریت شهری و بررسی نقاط قوت و ضعف برنامه های پیشین با لحاظ شرایط اقتصادی جاری برای چهار وضعیت متفاوت در آمدی و اقتصادی پنج سال آینده شامل خیلی بدبینانه به میزان ۱۸ هزار میلیارد تومان، بدبینانه، میانه و خوش بینانه به میزان ۲۷ هزار میلیارد تومان تدوین شده است. آغاز نشست علنی



۴۱۸/۹۶ موضوع الحاق بند «ز» به ماده هشت مصوبه شماره ۱۲۷۵/۹۶ مبنی بر دستورالعمل نحوه واگذاری اتوبوس های تحت مالکیت شهرداری به اشخاص مورد موافقت اعضای شورا قرار گرفت و لایحه پیشنهادی شهرداری شیراز درباره سند راهبردی فضایی توسعه اقتصادی شهر شیراز بر پایه اقتصاد مقاومتی با محوریت شهرداری - که بر اساس آن شهرداری شیرازی توانست

تصویب لوایح شهرداری

به گزارش خبرنگار شهرراز، در این جلسه لایحه شهرداری شیراز مبنی بر پیشنهاد افزایش نرخ ورودی خودروها به میدان مرکزی میوه و تره بار مطرح شد که با توضیحات اسماعیل ارزانی قائم مقام شهردار شیراز و محمد حسن پور معاون خدمات شهری شهرداری و اظهار نظرهای قاسم مقیمی، سینا بنی زمانی، نواب قائدی، سیروس پاکفطرت و نوذر امامی نهایتاً مورد تصویب قرار گرفت. همچنین اعضای شورا پس از مباحثات درباره لایحه اصلاحیه قسمت اخیر مصوبه شماره ۲۵۵۸/۹۷ص مورخ ۱۰/۷/۹۷ شورا جهت اصلاح بند ۷ مصوبه شماره ۳۲۵۲/۹۶ص مورخ ۴/۸/۹۶ موضوع الحاق بند «ز» به ماده ۸ مصوبه شماره ۱۲۷۵/۹۶ مبنی بر دستورالعمل نحوه واگذاری اتوبوس های تحت مالکیت شهرداری با توضیحی مجتبی زوربخش معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری این لایحه را تصویب کردند و لایحه دیگری از شهرداری در خصوص آئین نامه پیشنهادی شهرداری مبنی بر واگذاری اعتبار قبور آرامستان بهشت احمدی و بهای خدمات کفن و دفن و قبر نیز پس از توضیح رئیس سازمان آرامستان های شهرداری شیراز و صحبت های علی ناصری تصویب شد.

به گزارش خبرنگار شهرراز، در هفتادمین جلسه علنی شورا همچنین طرح یک فوریتی جمعی از اعضای شورا برای کمک به تیم فوتسال لنینیات ارژن شیراز با توضیحات احمد تنوری و سیروس پاکفطرت تصویب و برای بررسی کارشناسی بیشتر به کمیسیون فرهنگی شورا ارجاع شد.

اعضای شورا بر دو مصوبه قبلی شورا شامل «تعیین شورای سیاست گذاری نشریه شهر راز شهرداری شیراز» و «واگذاری باقیمانده پلاک ۷/۲۱۱۵ به مساحت ۷۷/۷۴۶ مترمربع زمین واقع در بلوار احمدی جنوبی به هیئت امنای فرهنگی مذهبی الصابرین (معلولان فارس) برای احداث مجتمع مذهبی با حفظ مالکیت شهرداری» مورد ایراد هیئت تطبیق مصوبات فرمانداری قرار گرفته بود، اصرار کردند.

بنا بر این گزارش در دقایق آغازین نشست علنی ۷۰ از محبوسه ظریفکار، فاطمه ذوالقدری، ملیحه کمالی سروسستانی، نرگس طالی، فاطمه تیموری، فریده فیلی زاده و حکیمه خداحمی به عنوان پرستاران نمونه بیمارستان های شیراز تجلیل و ضمن رونمایی از سه کتاب شرکت شهرراز با عنوان «نگهداشت شهری» تألیف علی جهانگیری و نرجس فروزان و نیز «شویونامه کاهش مصرف آب» نوشته هادی وکیل زاده از دست اندکاران این تألیفات قدردانی شد.

تصویب طرح یک فوریتی و اصرار بر ۲ مصوبه قبلی

رئیس کمیسیون گردشگری و زیارت شورای اسلامی شهر شیراز در گفت و گو با «شهرراز»

تغییر ساختار نشریه شهرراز، «دخالت» در امور اجرایی است



دخالت در امور شهرداری و اجرایی است و از دیدگاه من دوستانی که این تصمیم را در شورا گرفتند، به اعتبار شورا خدشه وارد می آورند.

دیپلماتیک با این کشور شفاف نیست، نیامدند و ما هم چندان پیگیری نکردیم.

همان طور که می دانید لایحه برنامه پنج ساله سوم شهرداری در هفتادمین جلسه علنی تحویل شورای پنجم شد، از دیدگاه رئیس کمیسیون گردشگری و زیارت شورا نظر شما درباره این لایحه چیست؟

هر چند کلیت لایحه پنج ساله سوم شهرداری ایرادی نداشت اما بحث گردشگری در حاشیه و ذیل فرهنگی دیده شده که جا دارد جداگانه در این لایحه دیده شود.

مگر در کمیسیون گردشگری راجع به محتویات این لایحه، نظرخواهی انجام نشده بود؟

در کمیسیون گردشگری هم درباره این لایحه نظرخواهی شد اما ما راضی نبودیم.

شما از مخالفان طرح دوفوریتی درباره نشریه شهرراز بودید، دلیل این مخالفت را می توانید بیان کنید؟

من از ابتدا مخالف این طرح بودم. به نظر من تغییر ساختار نشریه شهرراز و تیم خوبی که در آن شکل گرفته، درست نیست و این که بخواهیم این تیم را دست کاری کنیم، دهن شکان شورا و

آینده کمیسیون به سازمان فرهنگی فرصتی دادیم که برنامه های خود را گردآوری کنند و برنامه های خود را ارائه دهند.

تفاوت برنامه های نوروزی امسال با سال گذشته در چه مواردی خواهد بود؟

موضوعی که سال گذشته وجود داشت، آن بود که شب تحویل سال مصادف با شب شهادت بود و چندان جای مانور باقی نمی گذاشت، اما قطعاً امسال نالاش می کنیم نورپردازی، نورافشانی و نقارنوازی را داشته باشیم و فضای متفاوتی را ایجاد کنیم. همچنین تلاش می کنیم کیفیت برنامه های نوروز ۹۸ بیشتر شود و از آنجا که در محور حافظیه غرفه ها و بازاری که هر سال برقرار بود نخواهیم داشت و احتمالاً بازارچه های آن به محل دیگری منتقل می شوند، اولویت های این محور را بیشتر به اجرای برنامه های فرهنگی و هنری اختصاص داده ایم تا هم شهروندان و هم مسافران نوروزی بتوانند از آن استفاده کنند.

سال گذشته قرار بود یک گروه موسیقی تاجیکستانی برای اجرای برنامه در ایام نوروز به شیراز سفر کنند، اما این اتفاق نیفتاد. آیا در نوروز ۹۸ این گروه را در شیراز خواهیم دید؟ آن گروه تاجیکستانی قرار بود سال گذشته برای اجرای برنامه در عید نوروز به شیراز سفر کنند، اما به دلیل این که هنوز روابط

افزایش کیفیت برنامه های نوروزی در جهت ایجاد جاذبه برای مسافران و گردشگران در زمره ویژگی هایی است که رئیس کمیسیون گردشگری و زیارت شورای پنجم شهر شیراز از آن ها در مقایسه تفاوت نوروز ۹۷ با نوروز ۹۸ برای ما بیان می کند و می گوید: از آنجا که در محور حافظیه غرفه ها و بازاری که هر سال برقرار بود نخواهیم داشت و احتمالاً بازارچه های آن به محل دیگری منتقل می شوند، اولویت های این محور را بیشتر به اجرای برنامه های فرهنگی و هنری اختصاص دادیم تا هم شهروندان و هم مسافران نوروزی بتوانند از آن استفاده کنند. سولماز دهقانی که از مصاحبه با خبرنگاران استقبال می کند، در این شماره شهرراز نقدهایی را هم با ما مطرح کرده است.

یکی از مهم ترین برنامه های مدیریت شهری ایجاد جاذبه برای مسافران و گردشگران نوروزی است، در این رابطه در کمیسیون گردشگری شورا چه مباحثی در جریان است؟ ما با شهرداران مناطق شیراز جلساتی در این رابطه داشتیم و آنان نیز درباره کارهایی که به صورت عمرانی برای نوروز در حال انجام دارند؛ شامل زیباسازی برخی از محورها، گل کاری و اصلاح تکلیه ها گزارشی ارائه دادند که در هر منطقه برای نوروز ۹۸ چه کارهایی انجام شده است. اما در زمینه برنامه های فرهنگی به دلیل آن که با سازمان فرهنگی مناطق هماهنگی نشده بود برای جلسات

نائب رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی، ورزشی شورای اسلامی شهر شیراز در گفت و گو با شهرراز خبر داد

برگزاری همایش بزرگ فرهنگ دوچرخه سواری در شیراز



این روزها معاونت حمل و نقل شهرداری شیراز در حال ایجاد کیلومترها مسیر دوچرخه سواری است تا به این وسیله شهروندان را به سمت وسوی استفاده از وسایل حمل و نقلی بدون سوخت های فسیلی بیشتر سوق دهد. این موضوع یکی از محورهای گفت و گوی ما با سیروس پاکفطرت نائب رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی، ورزشی شورا و رئیس هیئت ورزش های همگانی فارس، در خصوص دوچرخه سواری بوده است که به هم می خوانیم.

معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری و سازمان حمل و نقل مسافر بیش از دو سال است که این طرح را دنبال می کند. در سه شنبه ها بدون خودرو هدف ما این است که فعلاً به صورت همایشی و نمایشی فرهنگ سازی کنیم و این برنامه را در خیابان های شلوغ هفته ای یکبار انجام دهیم. سعی هم کردیم به مناسبت های مختلف هر کدام از ادارات دولتی و غیردولتی و خصوصی میزان برگزاری آن شوند که به هر حال به نام آن ها این اتفاق بیفتد. کما این که هفته های قبل هم به مناسبت هفته سوادآموزی در آموزش و پرورش این امر انجام گرفت. این هم یک راه فرهنگ سازی است که از مدیران و کارکنان دستگاه ها خواهش کنیم حداقل هفته ای یک روز را بدون استفاده از وسایل شخصی حتی المقدور با دوچرخه مسیر منزل تا اداره را طی کنند که بعضاً به صورت موردی حتی در برخی ادارات شهرداری این اتفاق افتاده است.

با سابقه ای که در ادوار شوراهای شهر شیراز دارید، فکر می کنید با تصویب کمک به تیم فوتسال لنینیات ارژن در جلسه علنی اخیر شورا، میزان کمک های شهرداری به تیم های ورزشی به شکلی که زمینه تشویق آن ها را فراهم کند نسبت به گذشته روبه جلو و مؤثر بوده است؟ طبق گزارشی که داریم، این موضوع از لحاظ روحی، روانی و پشتیبانی مادی تأثیرگذار است و به چند تیمی که تاکنون کمک شده - مانند تیم های فجر سپاسی و قشقایی - مؤثر بوده است اما این حمایت مالی باید به موقع انجام شود. ما باید لایحه حمایتی را زودتر به نتیجه برسانیم زیرا بایستی به سایر تیم ها، رشته ها و هیئت های ورزشی که در لیک برتر مقام دارند، نیز کمک شود.

قوانین و مقررات و الزام به آن هم یکی از صورت های مسئله است، در این زمینه نظر شما چیست؟ اخیراً مشاهده کردم که موتورسواران از مسیر دوچرخه هم استفاده کنند. در اینجا از مردم خواهش می کنم که در این مورد رعایت و فرهنگ سازی کنند و به افرادی که رعایت نمی کنند نیز تذکر دهند و در جاهایی با بون پلیس و سرایان نیروی انتظامی و نهایتاً پلیس راهور اعمال قانون شود و برای کسانی که رعایت نکنند جریمه - حتی از نوع سنگین آن - در نظر گرفته شود. فکر می کنم کار قشنگی است که ما زیرساخت ها را فراهم کنیم. ما درصد برگزاری یک همایش بزرگ فرهنگ دوچرخه سواری در شیراز با محوریت شهرداری، اداره کل ورزش و جوانان، هیئت ورزش های همگانی و هیئت دوچرخه سواری هستیم و پیش بینی ما این است که این همایش تا پیش از پایان سال برگزار شود. امیدواریم با برگزاری این همایش به یک جمع بندی برسیم که فرهنگ دوچرخه سواری را در شهر شیراز بیش از گذشته ارتقاء بدهیم و شعار ما این باشد که مردم در شهر شیراز هر خانواده ای حداقل یک دوچرخه در منزل خود داشته باشند تا بتوانند در بعضی رفت و آمدهای خود از این وسیله استفاده کنند.

برنامه سه شنبه های بدون خودرو چه بخششی از کار فرهنگ سازی برای گرایش عموم به دوچرخه سواری را بعد از افتتاح مسیرهای دوچرخه در خیابان های شیراز دنبال می کند؟

طرح سه شنبه های بدون خودرو یک طرح ملی است که در تهران آغاز شد و شیراز دومین شهری بود که به این طرح پیوست. استان های دیگر هم انجام می دهند اما شهر شیراز با محوریت

آیا فکر می کنید مسیرهای دوچرخه سواری که شهرداری در حال ایجاد آن است، می تواند موجب افزونی میل و اشتیاق شهروندان به دوچرخه سواری و در نتیجه بازگشت به دوران رجحان دوچرخه سواری بر خودروهای تک سرنشین شود؟ بخشی از هیئت ورزش های همگانی کمیته دوچرخه سواری از نوع همگانی است. دوچرخه سواری حرفه ای هم کار هیئت دوچرخه سواری و بخش همگانی آن کار ما است که مسئول و کمیته مخصوص خود را دارد که به نام احمد بزرگ یکی از قهرمانان جهانی دوچرخه گذاشتیم. سیاست های ما این است که به تدریج زیرساخت های مسیر دوچرخه را فراهم کنیم، زیرا مردم گلابه و اعتراض داشتند که شما از این سو توسعه فرهنگ دوچرخه سواری را بحث می کنید و از دیگر سو نیاز به ایجاد امنیت برای این موضوع است. لذا کمیسیون حمل و نقل شورا و معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز تلاش و همت کردند تا در بخشی از شهر مسیر دوچرخه سواری ایجاد کنند که در این راستا تا روز ۲۲ بهمن به میمنت چهلمین سالگرد انقلاب اسلامی، ۲۲ کیلومتر به شکلی که اکنون عملیات آن آغاز شده است، افتتاح می شود تا اگر در شهر شیراز کسی تصمیم بگیرد غیر از آن که بخواهد رفت و آمد خود را تنظیم کند، در دل شهر و کنار ترافیک هم دوچرخه سواری کند، حداقل ۲۲ کیلومتر را بتواند رکاب بزند. البته ایجاد مسیر دوچرخه در سال آینده گسترش خواهد یافت و آن را در اکثر نقاط مرکزی و غیر مرکزی دنبال می کنیم و پلیس هم همراهی خوبی دارد. قطعاً ما در اوایل کار نیاز به اعمال قانون داریم.

با ایجاد زیرساخت های دوچرخه سواری از سوی شهرداری بخش مهم دیگر این قضیه مانند فرهنگ سازی و رعایت

به عنوان نائب رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی، ورزشی شورا و رئیس هیئت ورزش های همگانی فارس،